



106.0	106.5	107.0	107.5	108.0
Tunnel Hauptast (München Laim bis München Leuchtenbergring)		Hp Marienhof	Tunnel Hauptast (München Laim bis München Leuchtenbergring)	
tertiäre Tone, Schluffe und Sande im Wechsel, Festgesteinslagen möglich				
bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb)		offene Bauweise / bergm. Bauweise (Spritzbetonvortrieb)	bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb)	
temporäre GW- Haltung (Teilabsenkung)		temporäre GW- Haltung (Teilabsenkung)	Injektionskörper für TVM	
Baugrube wasserdicht		Baugrube, wasserdicht, rückverankert	Baugrube wasserdicht	
RQ maschineller Vortrieb (gemäß Anlage 7.2.1.1)		Bahnhofsquerschnitt (gemäß Anlage 9.1.6)	RQ maschineller Vortrieb (gemäß Anlage 7.2.1.1)	
Pumpensumpf/Hebeanlage		Pumpensumpf/Hebeanlage	Pumpensumpf/Hebeanlage	
Abstand L = 503m		Abstand L = 499m	Abstand L = 600m	

Sparten nur auszugsweise dargestellt
Die Darstellung der Bebauung beruht auf den Informationen der Hausakteneinsicht

Anlage: 7.1.1B

Absehen von Planfeststellung gem. §§18, 18d AEG i.V.m. § 76 Abs. 2 VwVG genehmigt am 15.04.2019 Az: 5513-651/004-2019/005 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München Im Auftrag *[Signature]* [Name]



Unterlage zur 5. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
Verwendung und Planwerk				
Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2				
bautechnischer Längsschnitt				
Bau-km 105,9+96 - 107,8+53				
Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber		
DB NETZE	DB NETZE	DB NETZE		
DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	DB Station & Service AG Bahnhofsmangement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richterstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0		
Plansteller:	INGE 2. S-Bahn-Stammstrecke München		Auftrags-Nr.:	
			Datum	Name
			18.05.2018	KO
			18.05.2018	TA
			18.05.2018	ML
Projektverantwortung	DB NETZE		Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ	
			30_4_VI_XXX_301_XX_PSN_002_	
Misßelab:	Bauvorhaben:		Höhensystem	
1:5000/500	2. S-Bahn-Stammstrecke München		Normalhöhen NN	
Format:			Koordinatensystem	
0,50 m ²			GK - System	
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben				
Barcode / Ident - Code				
Bauteilnummer		Brücknummer		Belastungssituationen
Strecke	Kilometer	Kennzahl		
Werkstoffe				

ANWEGEN: 23.03.2018 09:55:52
 S-Bahn-MUC_C1b
 L:\S11105
 S:\S11105\2018\05\05_023_Signale\105_9+96_PFA2_P1-107,8+53.dwg
 23.03.2018 09:55:52
 S-Bahn-MUC_C1b
 L:\S11105
 S:\S11105\2018\05\05_023_Signale\105_9+96_PFA2_P1-107,8+53.dwg